

Filmkapitel von „Der automobile Mensch“

schwarzgedruckte Kapitel sind die Fassungen in der jeweiligen Standardlänge

graugedruckte Kapitel sind Kurz- oder Langfassungen der gleichnamigen Standardfassungen

die Filmlänge sollte nicht unter 90 min liegen

die Kapitel „Prolog“ und „Epilog“ müssen in der Kapitelauswahl vorkommen

die endgültige Kapitelauswahl obliegt dem Regisseur, zumal nicht jede Auswahl einen inhaltlich schlüssigen Film ergibt

Nr.	Filmkapitel	Land	Region	Titel	Themen / Inhalte	Dauer
000	Prolog	AUT	Wien	Klimaschutz? Ja, aber ...	Wachsender Autoverkehr trotz 30 Jahren Klimapolitik	05:41
000K	Prolog	AUT	Wien	Klimaschutz? Ja, aber ...	Wachsender Autoverkehr trotz 30 Jahren Klimapolitik	03:51
001	Linz	AUT	Oberösterreich	Eine Stadtautobahn gegen den Klimawandel?	Fragwürdige Klima- und Verkehrspolitik, Autobahnbau bis in die City, Schienenverkehr am Abstellgleis	10:45
001K	Linz	AUT	Oberösterreich	Eine Stadtautobahn gegen den Klimawandel?	Fragwürdige Klima- und Verkehrspolitik, Autobahnbau bis in die City, Schienenverkehr am Abstellgleis	09:48
001OT1	Linz	AUT	Oberösterreich	Eine Stadtautobahn gegen den Klimawandel?	Fragwürdige Klima- und Verkehrspolitik, Autobahnbau bis in die City, Schienenverkehr am Abstellgleis	12:08
001OT2	Linz	AUT	Oberösterreich	Eine Stadtautobahn gegen den Klimawandel?	Fragwürdige Klima- und Verkehrspolitik, Autobahnbau bis in die City, Schienenverkehr am Abstellgleis	11:29
002	Großraum Linz	AUT	Oberösterreich	Neue Straßen für den Speckgürtel	Suburbanisierung, Einkaufszentren, Gewerbegebiete, Bodenverbrauch, Straßenbau versus Straßenbahn	05:27
003	Vorarlberg	AUT	Vorarlberg	Verkehrswende? Ja, aber ...	Öffentlicher Verkehr und Radverkehr versus Ertüchtigung von Autobahn und Straße	05:30
004	Allhaming	AUT	Oberösterreich	Vom Zentrum an den Rand	Verödung von Dörfern, Tankstellen als Nahversorger, Österreichs Post fährt LKW statt Bahn	04:55
005	Großraum Wien	AUT	Niederösterreich Burgenland	Pendler! Konsumenten! Ins Auto mit Euch!	Fragwürdige Wirtschafts- und Verkehrspolitik, Suburbanisierung, Einkaufszentren, Gewerbegebiete, Verödung von Stadtzentren, öffentliche Ausgaben für die Straße	11:10

005K1	Großraum Wien	AUT	Niederösterreich Burgenland	Pendler! Konsumenten! Ins Auto mit Euch!	Fragwürdige Wirtschafts- und Verkehrspolitik, Suburbanisierung, Einkaufszentren	10:28
005K2	Großraum Wien	AUT	Niederösterreich Burgenland	Pendler! Konsumenten! Ins Auto mit Euch!	Fragwürdige Wirtschafts- und Verkehrspolitik, Suburbanisierung, Einkaufszentren, öffentliche Ausgaben für die Straße	03:47
005K3	Großraum Wien	AUT	Niederösterreich Burgenland	Pendler! Konsumenten! Ins Auto mit Euch!	Fragwürdige Wirtschafts- und Verkehrspolitik, Suburbanisierung, Einkaufszentren	03:16
006	Weinviertel	AUT	Niederösterreich	Autobahn statt Eisenbahn	Österreichs Nachhaltigkeits- strategie, Autobahnbau, Einstellung von Bahnlinien	03:17
006OT	Weinviertel	AUT	Niederösterreich	Autobahn statt Eisenbahn	Österreichs Nachhaltigkeits- strategie, Autobahnbau, Einstellung von Bahnlinien	03:52
007	Westautobahn	AUT	Oberösterreich Niederösterreich	Geschäftsmodell Autobahn	Gewerbeentwicklung an der Autobahn, Autolastigkeit der großen Handelsketten Profiteure des Autobahnbaus, Kostenwahrheit im Güterverkehr, soziale Dimension des Transportgewerbes	20:26
007K1	Westautobahn	AUT	Oberösterreich	Geschäftsmodell Autobahn	Gewerbeentwicklung an der Autobahn, Autolastigkeit der großen Handelsketten, Profiteure des Autobahnbaus, Kostenwahrheit im Güterverkehr, soziale Dimension des Transportgewerbes	17:49
007K2	Westautobahn	AUT	Oberösterreich	Geschäftsmodell Autobahn	Gewerbeentwicklung an der Autobahn, Autolastigkeit der großen Handelsketten, Profiteure des Autobahnbaus, Kostenwahrheit im Güterverkehr, soziale Dimension des Transportgewerbes	12:23
007K3	Westautobahn	AUT	Oberösterreich Niederösterreich	Geschäftsmodell Autobahn	Gewerbeentwicklung an der Autobahn, Autolastigkeit der großen Handelsketten, Profiteure des Autobahnbaus, Kostenwahrheit im Güterverkehr, soziale Dimension des Transportgewerbes	11:38

007K4	Westautobahn	AUT	Oberösterreich Niederösterreich	Geschäftsmodell Autobahn	Gewerbeentwicklung an der Autobahn, Autolastigkeit der großen Handelsketten, Profiteure des Autobahnbaus, Kostenwahrheit im Güterverkehr, soziale Dimension des Transportgewerbes	09:45
008	Bahn und Politik	AUT SUI GER AUT	Niederösterreich Waadt Thüringen Niederösterreich	Verkehrspolitik für und gegen die Schiene	Österreich und Deutschland zwingen Wirtschaft und Tourismus auf die Straße, in der Schweiz nutzen sie die Schiene, Kostenwahrheit im Güterverkehr, LKWs statt Güterzüge, Radweg statt Eisenbahn	13:22
008K1	Bahn und Politik	AUT SUI GER	Niederösterreich Waadt Thüringen	Verkehrspolitik für und gegen die Schiene	Österreich und Deutschland zwingen Wirtschaft und Tourismus auf die Straße, in der Schweiz nutzen sie die Schiene	09:31
008K2	Bahn und Politik	AUT	Niederösterreich	Verkehrspolitik für und gegen die Schiene	Kostenwahrheit im Güterverkehr, LKWs statt Güterzüge, Radweg statt Eisenbahn	03:55
009	Waldviertel	AUT	Niederösterreich	Straßenbau auf Verdacht	Österreichs Nachhaltigkeitsstrategie, überzogener Straßenbau, Aushungern der Schiene	06:04
009K	Waldviertel	AUT	Niederösterreich	Straßenbau auf Verdacht	Überzogener Straßenbau, Aushungern der Schiene	05:13
010	Flachgau	AUT	Salzburg	Ein Tunell durchs Flachland	Fragwürdige Bahnpolitik, milliardenteure Großprojekte trotz knapper Kasse	06:00
011	Wiener Neustadt	AUT	Niederösterreich	Die Beton-Hauptstadt verbaut ihre Zukunft	Suburbanisierung, Verödung des Zentrums, überzogener Straßenbau, Umweltfolgen des Klimawandels	05:09
012	Lienz	AUT	Osttirol	Vitale Altstadt statt Drive-in-City	Zurückdrängung des Autos, Wiederbelebung des innerstädtischen Handels, politische Verantwortung, Stärkung der Bahn	09:59
012K	Lienz	AUT	Osttirol	Vitale Altstadt statt Drive-in-City	Zurückdrängung des Autos, Wiederbelebung des innerstädtischen Handels, politische Verantwortung, Stärkung der Bahn	09:25

013	Uckermark	GER	Brandenburg	Der Busfahrer als Spediteur	Öffentlicher Verkehr im ländlichen Raum, Gütertransport durch den Personenverkehr, Stärkung der regionalen Wirtschaft	04:06
014	Gmunden	AUT	Oberösterreich	Die totgesagte Tram als moderne Regio-Bahn	Schienerverkehr in Kleinstädten und am Land	08:18
015	Steyr und Umland	AUT	Oberösterreich	Straßen für die Wirtschaft?	Fragwürdige Verkehrspolitik, Lobby-ismus der Transportwirtschaft, Bodenverbrauch durch Straßenbau, Vernachlässigung der Schiene	11:11
015K	Steyr und Umland	AUT	Oberösterreich	Straßen für die Wirtschaft?	Fragwürdige Verkehrspolitik, Lobby-ismus der Transportwirtschaft, Bodenverbrauch durch Straßenbau, Vernachlässigung der Schiene	09:05
016	Zillertal	AUT	Nordtirol	Eine Bahn für alle	Schienerverkehr im ländlichen Raum für Pendler, Touristen und Betriebe	03:40
017	Graz	AUT	Steiermark	Eine Stadt baut an der Verkehrswende	Ausbau von Straßenbahnen und Radwegen	06:06
018	Salzburg	AUT	Salzburg	Verkehrswende als Bürgerwille	Automobile Verharrungskräfte in der Politik, veränderungswillige Gesellschaft und Verwaltung, Verhinderung innerstädtischer Parkplätze, Vorrang für das Rad	04:28
019	Südweststeiermark	AUT	Steiermark	Öffentlicher Verkehr bis zur letzten Milchkanne	Öffentlicher Verkehr am Land, kundenorientierter Bahnverkehr, flächendeckendes Sammeltaxi	05:50
020	Ottensheim	AUT	Oberösterreich	Wie eine Gemeinde die Verkehrswende schafft	Verkehrsberuhigung, Stärkung des Ortszentrums, Autolosigkeit am Land, politische Verantwortung, Partizipation	04:42
021	Puchenau	AUT	Oberösterreich	Einfamilienhaus-Glück ohne Doppelgarage	Siedlungsform und Mobilität, Zersiedlung versus verdichteter Flachbau	06:10
022	Mühlviertel	AUT	Oberösterreich	Aufschwung durch Transitverkehr?	Bau einer Schnellstraße, Vernachlässigung der Schiene, Verkehr und Wirtschaftswachstum	04:13
022K	Mühlviertel	AUT	Oberösterreich	Aufschwung durch Transitverkehr?	Bau einer Schnellstraße, Vernachlässigung der Schiene	02:23

023	Wien	AUT	Wien	Klimaschutzpropaganda statt Klimaschutzpolitik	Fragwürdige Klimapolitik, Defizite im Rad- und Fußverkehr, ungenutzte Potentiale bei Straßenbahn und Eisenbahn, Städtebau und Mobilität	21:17
023K1	Wien	AUT	Wien	Klimaschutzpropaganda statt Klimaschutzpolitik	Fragwürdige Klimapolitik, Defizite im Rad- und Fußverkehr, ungenutzte Potentiale bei Straßenbahn und Eisenbahn, Städtebau und Mobilität	17:51
023K2	Wien	AUT	Wien	Klimaschutzpropaganda statt Klimaschutzpolitik	Fragwürdige Klimapolitik, Defizite im Rad- und Fußverkehr, ungenutzte Potentiale bei Straßenbahn und Eisenbahn, Städtebau und Mobilität	16:29
023K3	Wien	AUT	Wien	Klimaschutzpropaganda statt Klimaschutzpolitik	Fragwürdige Klimapolitik, Defizite im Rad- und Fußverkehr, ungenutzte Potentiale bei Straßenbahn und Eisenbahn, Städtebau und Mobilität	14:41
023K4	Wien	AUT	Wien	Klimaschutzpropaganda statt Klimaschutzpolitik	Fragwürdige Klimapolitik, Defizite im Rad- und Fußverkehr, ungenutzte Potentiale bei Straßenbahn und Eisenbahn, Städtebau und Mobilität	12:16
024	Luxemburg	LUX	Luxemburg	Europas Autohochburg probt die Verkehrswende	Investitionen in den Bahn- und Straßenbahn- und Radverkehr, kostenloser öffentlicher Verkehr	02:59
025	Liechtenstein	LIE	Liechtenstein	Komfortzone Auto	Bürgerschaftlicher Widerstand gegen eine ambitionierte Verkehrspolitik	03:47
026	Bremen + Intro H. Monheim	GER	Bremen	Straßen für alle	Vorbildliche Radverkehrs- und Straßenbahnpolitik, Zurückdrängung des Autos	09:02
026K	Bremen + Intro H. Monheim	GER	Bremen	Straßen für alle	Vorbildliche Radverkehrs- und Straßenbahnpolitik, Zurückdrängung des Autos	08:03
027	Dannenröder Forst	GER	Hessen	Die Autobahn, die (fast) keiner wollte	Ökologische Folgen des Autobahnbaus	06:25
028	Vinschgau	ITA	Südtirol	Eine totgesagte Bahn belebt ein ganzes Tal	Öffentlicher Verkehr im ländlichen Raum	07:25

029	Gröden	ITA	Südtirol	Im Cabrio durch die Alpen	Massentourismus und Verkehr	05:36
030	Zürich	SUI	Zürich	Wo Autos überflüssig sind	Emanzipation einer Stadt von der übergeordneten Verkehrspolitik, private Initiativen für eine echte Verkehrswende	15:51
030K1	Zürich	SUI	Zürich	Wo Autos überflüssig sind	Emanzipation einer Stadt von der übergeordneten Verkehrspolitik, private Initiativen für eine echte Verkehrswende	13:46
030K2	Zürich	SUI	Zürich	Wo Autos überflüssig sind	Emanzipation einer Stadt von der übergeordneten Verkehrspolitik	09:06
030K3	Zürich	SUI	Zürich	Wo Autos überflüssig sind	Emanzipation einer Stadt von der übergeordneten Verkehrspolitik	04:31
031	Klagenfurt + Intro H. Knoflacher	AUT	Kärnten	Das Auto als Selbstverständlichkeit	Autogerechte Stadt, Abwanderung städtischer Funktionen an den Stadtrand, Banalität heutiger Wohnviertel	09:05
032	Karlsruhe	GER	Baden- Württemberg	Vom Schwarzwald in Altstadt – ohne Umsteigen	Modellstadt bzw. Modellregion des Straßenbahnverkehrs	05:35
033	Ulm	GER	Baden- Württemberg	Aus sieben Fahrspuren mach zwei	Überwindung von Städtebau und Verkehrsplanung aus der Nachkriegszeit	03:35
034	Nördlingen und Umland	GER	Bayern	Vom Eisenbahnmuseum zum Verkehrsdienstleister	Renaissance der Bahn durch bürgerschaftliches Engagement	06:04
035	München	GER	Bayern	Verkehrswende als Behauptung	Verkehrspolitik in einer Autostadt	06:03
036	Epilog	AUT SUI	Kärnten Tessin	Eine Welt ohne Autos: Fernziel oder Utopie?	Was wollen wir unseren Kindern hinterlassen?	05:13
037	Stuttgart	GER	Baden- Württemberg	Die autogerechte Stadt	Auto als Maßstab für Architektur und Stadtentwicklung	04:37
038	Wallis + Intro J. Dietiker	SUI	Wallis	Straßenbau aus Tradition	Fragwürdige Verkehrspolitik wider besseres Wissen, Feigenblatt Umweltverträglichkeitsprüfung	12:49
038K	Wallis + Intro J. Dietiker	SUI	Wallis	Straßenbau aus Tradition	Fragwürdige Verkehrspolitik wider besseres Wissen, Feigenblatt Umweltverträglichkeitsprüfung	12:24
039	Basel	SUI	Basel	Wer braucht noch Autos?	Rückgang des Autoverkehrs als Bürgerwille sowie Folge der Radverkehrs- und Straßenbahnpolitik	09:29

039K	Basel	SUI	Basel	Wer braucht noch Autos?	Rückgang des Autoverkehrs als Bürgerwille sowie Folge der Radverkehrs- und Straßenbahnpolitik	08:37
040	Frankfurt	GER	Hessen	Wenn der Maßstab verloren geht	Städtebau und Mobilität	03:17
041	Hamburg	GER	Hamburg	Der Städtebau von morgen setzt ... aufs Auto	Schwierigkeiten des Stadtumbaus	02:56
042	Berlin	GER	Berlin	Es ging' auch ohne Auto, aber ...	Fragwürdige Verkehrspolitik und teils halbherzige Bürger	06:06
042K	Berlin	GER	Berlin	Es ging' auch ohne Auto, aber ...	Fragwürdige Verkehrspolitik und teils halbherzige Bürger	02:04
042OT	Berlin	GER	Berlin	Verkehrswende: Wir wüssten, wie's geht, aber ...	Fragwürdige Verkehrspolitik und teils halbherzige Bürger	07:24
042KOT	Berlin	GER	Berlin	Verkehrswende: Wir wüssten, wie's geht, aber ...	Fragwürdige Verkehrspolitik und teils halbherzige Bürger	03:22
043	Langeoog	GER	Niedersachsen	Ein ganzes Dorf ohne Autos	Modell für einen autonabhängigen ländlichen Raum	06:36
044	Altmark	GER	Sachsen-Anhalt	Heilsversprechen Autobahn	Autobahnbau im ländlichen Raum	04:00
045	Ruhrgebiet	GER	Nordrhein-Westfalen	Das automobiler Herz Deutschlands	Verkehrspolitik à la 70er Jahre, Niedergang der Straßenbahn	05:28
046	Drive-in-Nahversorger	AUT	Oberösterreich Niederösterreich	Die Profiteure der Straße	Autolastigkeit der großen Supermarktketten	04:15
047	Schadensfall Auto	AUT GER SUI	Diverse	Autoverkehr als Raubbau	Vielfältige Folgen des massenhaften Autoverkehrs, Elektroautos als umweltpolitischer Selbstbetrug	13:08
047K1	Schadensfall Auto	AUT GER SUI	Diverse	Autoverkehr als Raubbau	Vielfältige Folgen des massenhaften Autoverkehrs, Elektroautos als umweltpolitischer Selbstbetrug	11:32
047K2	Schadensfall Auto	AUT GER SUI	Diverse	Autoverkehr als Raubbau	Vielfältige Folgen des massenhaften Autoverkehrs, Elektroautos als umweltpolitischer Selbstbetrug	09:33
047K3	Schadensfall Auto	GER	Diverse	Autoverkehr als Raubbau	Vielfältige Folgen des massenhaften Autoverkehrs, Elektroautos als umweltpolitischer Selbstbetrug	07:59
047OT1	Schadensfall Auto	AUT GER	Diverse	Autoverkehr als Raubbau	Vielfältige Folgen des massenhaften Autoverkehrs, Elektroautos als umweltpolitischer Selbstbetrug	14:36
047K1OT1	Schadensfall Auto	AUT GER	Diverse	Autoverkehr als Raubbau	Vielfältige Folgen des massenhaften Autoverkehrs, Elektroautos als umweltpolitischer Selbstbetrug	12:17

047OT2	Schadensfall Auto	AUT GER	Diverse	Autoverkehr als Raubbau	Vielfältige Folgen des massenhaften Autoverkehrs, Elektroautos als umweltpolitischer Selbstbetrug	15:38
047K1OT2	Schadensfall Auto	AUT GER	Diverse	Autoverkehr als Raubbau	Vielfältige Folgen des massenhaften Autoverkehrs, Elektroautos als umweltpolitischer Selbstbetrug	13:20
048	Graubünden	SUI	Graubünden	Eine Frage des Wollens: Bahn und Bus am Land	Öffentlicher Personen- und Güterverkehr in abgelegenen Regionen	18:04
048K	Graubünden	SUI	Graubünden	Eine Frage des Wollens: Bahn und Bus am Land	Öffentlicher Personen- und Güterverkehr in abgelegenen Regionen	15:16
048OT	Graubünden	SUI	Graubünden	Eine Frage des Wollens: Bahn und Bus am Land	Öffentlicher Personen- und Güterverkehr in abgelegenen Regionen	19:24
048KOT	Graubünden	SUI	Graubünden	Eine Frage des Wollens: Bahn und Bus am Land	Öffentlicher Personen- und Güterverkehr in abgelegenen Regionen	16:36
049	Bern	SUI	Bern	Auf halbem Weg zur Verkehrswende	Städtebauliche und stadtgesterische Aspekte der Verkehrswende	06:48
050	Biel	SUI	Bern	Demokratie versus Verkehrspolitik	Veraltete Autobahnplanungen und bürgerschaftlicher Widerstand	05:48
051	Güter- und Transitverkehr	AUT GER SUI	Diverse	Warum fahren immer noch mehr LKWs?	Güter- und Transitverkehr in der Schweiz und anderswo	18:23
051K1	Güter- und Transitverkehr	AUT GER SUI	Diverse	Warum fahren immer noch mehr LKWs?	Güter- und Transitverkehr in der Schweiz und anderswo	15:59
051K2	Güter- und Transitverkehr	AUT GER SUI	Diverse	Warum fahren immer noch mehr LKWs?	Güter- und Transitverkehr in der Schweiz und anderswo	14:26
051K3	Güter- und Transitverkehr	AUT GER SUI	Diverse	Warum fahren immer noch mehr LKWs?	Güter- und Transitverkehr in der Schweiz und anderswo	12:40
051OT	Güter- und Transitverkehr	AUT GER SUI	Diverse	Warum fahren immer noch mehr LKWs?	Güter- und Transitverkehr in der Schweiz und anderswo	19:29